

BOLETIN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO VI. — NÚM. 1750

Buenos Aires, viernes 23 de Junio de 1899

DIRECCIÓN:
Sección de Publicaciones del Ministerio
de Justicia e I. Pública

CRONICA ADMINISTRATIVA

MINISTERIO DE HACIENDA

Relación de las mercaderías libres de derechos entregadas por o/s desde el 1° hasta el 15 de Junio de 1899.

| FECHA DE LA ORDEN | NÚMEROS | CANTIDAD | ENVASE | CONTENIDO | VALOR | AFORO | CONSIGNACIÓN | VAPOR | PAQUETE | FECHA DE LA ENTRADA | | |
|-------------------|-----------------|----------|----------|-------------------------------------|--------|-----------------|--|--------------|---------|---------------------|-------|------|
| | | | | | | | | | | DÍA | MES | AÑO |
| Mayo 30 | 1 | 1 | Cajón | una carabina..... | 18 | al 50 % | Ministro de Italia..... | Orione | 1456 | | | |
| " 27 | 1900 | 1 | " | dos planchas grabadas..... | 500 | id 25 id | Casa de Moneda..... | Chili | 1534 | | | |
| " 30 | 395 | 1 | " | una estatua..... | 130 | id id | Escuelas Pías..... | Italia | 1351 | | | |
| Junio 2 | 1130/32 | 3 | " | imágenes..... | 320 | id id | Ludovico Quaranta..... | Juan Forgas | 1455 | | | |
| " 2 | 1/4 | 4 | " | calzado..... | | | Jefatura de Policía..... | Virgil | 1415 | | | |
| " 2 | 5/10 | 6 | " | id..... | | | " | Thames | 1468 | | | |
| " 2 | 1/3 | 3 | " | id..... | | | " | Clyde | 1320 | | | |
| " 5 | S/n | 1 | Enco'da | bonetes..... | 10 | id 50 id | Arzobispo de Buenos Aires..... | | | | | |
| " 5 | " | 1 | Cajón | zapatos..... | 25 | id id | Ministro de Alemania..... | Mendoza | 1587 | | | |
| " 3 | 4505 | 1 | " | una custodia..... | | | Asilo Huérfanos de las Hnas. Terciarias..... | Tucumán | 831 | | | |
| " 6 | S/n | 47 | Bultos | mat'les y út. para dicho buque..... | | | C'te buque guerrita no «Fiera Mosca»..... | Venus | | | | |
| Mayo 29 | " | 4 | Bord'sas | 880 litros vino..... | 88 | L.O.10 DE 0.08 | Ministro de Francia..... | Chili | 1534 | | | |
| Junio 2 | 1/4 | 4 | Bultos | muebles y ropas..... | 160 | al 50 % | Id..... | | | | | |
| " 5 | 2502 | 1 | Cajón | 253 kilos medias algodón..... | 632.50 | al 45 % | Sociedad de Beneficencia..... | San Nicolás | 1416 | | | |
| " 7 | S/n | 1 | " | trajes..... | 100 | id 50 id | Ministro de Austria Hungría..... | Mark | 1519 | | | |
| " 7 | 10273/5, 10277 | 4 | " | 1770 kilos tejido de lana..... | 5310 | al 25 % | Intendencia Municipal..... | Venus | 1496 | | | |
| " 8 | 62812/62941 | 1 | Borda'sa | 198 litros de vino..... | 19.80 | L.O.10 DE 0.08 | Ministro de Italia..... | Liguria P | 930 | | | |
| " 8 | S/n | 1 | Bulto | vestidos..... | 30 | al 50 % | Id..... | Chili | 1534 | | | |
| " 8 | " | 6 | Cajón | muebles..... | | | Ministro de S. M. Británica..... | Royst Grange | 1503 | | | |
| " 8 | " | 1 | Casco | coñac..... | | | Id..... | Chili | 1534 | | | |
| " 8 | " | 11 | Cajón | vinos y otros artículos..... | | | Id..... | Thames | 1468 | | | |
| " 8 | " | 4 | " | champagne..... | 915 | id id | Id..... | Tucumán | 1541 | | | |
| " 8 | " | 4 | " | vino..... | | | Id..... | Portugal | 1404 | | | |
| " 8 | 3695/7 | 3 | " | vino..... | | | Id..... | C. Prince | 1529 | | | |
| " 8 | S/n | 2 | " | cartuchos..... | | | Id..... | " | | | | |
| " 8 | 12514 | 2 | Bultos | objetos del culto..... | 150 | id id | J. Isola para la igt. parr. de Tucumán..... | France | 1492 | | | |
| " 8 | 12521 | 2 | " | " | | | " | " | | | | |
| " 9 | 921939/478, 979 | 5 | Cajón | mat. para el alumbr. eléctrico..... | 360 | al 25 % | Sociedad de Beneficencia..... | San Nicolás | 1416 | | | |
| " 9 | 988 | 1 | " | " | | | " | " | | | | |
| " 9 | 920.923/3294 | 1 | " | " | | | " | " | | | | |
| " 9 | 57.975.979/937 | 30 | " | materiales..... | 600 | id id | Id id id..... | Babitonga | 1520 | | | |
| " 9 | 995/8 | 3 | " | chapas de zinc..... | 110 | id id | Id id id..... | Wolsburg | 1500 | | | |
| " 10 | 976/78 | 10 | " | champagne..... | 100 | D. \$10 DE 0.25 | Ministro de Chile..... | Portugal | 1401 | 3 | Mayo | 1899 |
| " 12 | 17/26 | 2 | " | calzado..... | | | Jefatura de Policía..... | Saluet | 1560 | 31 | " | " |
| " 12 | 7/8 | 5 | " | estatuas de madera..... | 500 | al 25 % | Director del Seminario Conciliar..... | Turmanian | 1515 | 29 | " | " |
| " 13 | 1/5 | 3 | " | calzado..... | 50 | " | Ministro de Alemania..... | Sao Paulo | 1635 | 8 | Junio | " |
| " 13 | 7627/9 | 5 | " | calzado..... | | | Jefatura de Policía..... | Danube | 1614 | 7 | " | " |
| " 12 | 4/6.9/10 | 4 | " | vino..... | 150 | al 50 % | Ministro de S. M. Británica..... | " | | | | |
| " 11 | S/n | 2 | " | candelabros de bronce..... | 1500 | al 25 % | Rector del Colegio del Salvador..... | Campinas | 1639 | 9 | " | " |
| " 12 | 1824/25 | 2 | " | " | | | Biblioteca Nacional..... | Danube | 1614 | 7 | " | " |
| " 11 | 9399.9405/7 | 4 | " | libros..... | | | " | " | | | | |

V° B°—EMILIO CASARES.

Buenos Aires, Junio 15 de 1899.
N. Núñez.

E. N° 54

ADUANA DEL ROSARIO DE SANTA FE.

RELACIÓN DE LAS MERCADERÍAS ENTREGADAS LIBRES DE DERECHOS POR ÓRDEN SUPERIOR DESDE EL 1° AL 15 DE JUNIO DE 1899

| FECHA DE LA ORDEN | MARCAS | NÚMEROS | CANTIDAD | ENVASE | CONTENIDO | VALOR | AFORO | CONSIGNACIÓN | NOMBRE DEL BUQUE | REGISTRO | FECHA DE ENTRADA |
|-------------------|---------------------|---------|----------|---------|--|---------|---------|----------------------|------------------|----------|------------------|
| 16 de Mayo 1899 | C. de S. F. Córdoba | 1120/29 | 10 | Cajones | colecciones de hist. nat. para enseñanza | 1535.60 | al 25 % | F. Zenón Bustos..... | Araña | 575 | 27 de Mayo 1899 |

Rosario, Junio 15 de 1899.

V° B°—JOSÉ LÓPEZ.

Simón L. Poey.

Art. 4° Los documentos que en él se inserten, serán tenidos por auténticos y obligatorios por efecto de esa publicación.—(Acuerdo de 2 de Mayo de 1893 sobre creación del Boletín Oficial).

SUMARIO

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

Ministerio de Obras Públicas.—Estado Mayor General del Ejército.—Estado Mayor General de Marina.—Caja de Conversión.—Aduana de la Capital.

AVISOS OFICIALES

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Buenos Aires, Junio 21 de 1899.

Vista la solicitud presentada por D. Juan Barassi, por la que pide se le conceda un aumento sobre el precio unitario convenido con él, por el Gobierno, para el adquinado que debe ejecutarse en el Colegio Militar de San Martín, fundándose en que las condiciones económicas de la plaza, por lo que respecta al transporte y precio del artículo, le impiden verificar dicho trabajo equitativamente;

Considerando que el cumplimiento de los contratos celebrados con todas las formalidades de Ley, no pueden, razonablemente, estar sujetos a eventualidades futuras para modificar sus cláusulas, pues ellas deben entrar en las previsiones de las partes contratantes al tiempo de estipular sus compromisos,

SE RESUELVE:

No ha lugar a lo solicitado; lírgase saber, publíquese y archívese.

CIVIT

Buenos Aires Junio 21 de 1899.

De acuerdo con el precedente informe,

SE RESUELVE:

1° Autorízase a la Dirección General de Contabilidad del Ministerio de Obras Públicas para abonar a los Señores Pedro E. Luisoni y C^{ta}, la cantidad de \$ 3.687.60 tres mil seiscientos ochenta y siete pesos, sesenta centavos moneda nacional, que importa el adjunto certificado, por obras ejecutadas en el edificio del Colegio Nacional de la Capital (Casa Central).

2° Dicha suma se imputará a la cuenta "Conservación de edificios".

3° Comuníquese y vuelva a la Dirección de Contabilidad.

CIVIT.

Buenos Aires, Junio 21 de 1899.

Vista la nota precedente,

SE RESUELVE:

1° Autorizar a la Dirección de las Obras de Salubridad, para enviar en carácter de Jefe de las Comisiones de estudios, creadas por decretos de fechas Mayo 22 y Junio 8 del corriente año, y en reemplazo del Ingeniero Juan Rospide, al Ingeniero Inspector de Obras, Carlos Anthony, debiendo quedar el primero en reemplazo de este.

2° Comuníquese y archívese.

CIVIT.

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

Orden General—N° 172

Buenos Aires Junio 21 de 1899.

SALVANDO UN ERROR

Por error en la orden general de ayer, figura como ascendido a Subteniente del 1^{er} Batallón del Regimiento 4° de Infantería de Línea, el Sargento distinguido Don Julio F. Gatica, debiendo ser Emilio F. Gatica.

Lo que se comunica al Ejército, de orden de S. E. el Sr. Ministro de la Guerra.

Alejandro Montes de Oca.

Junio 21 de 1899.

S. p. m.—De guardia en el Detall General del Ejército, el Sr. Capitán D Carlos Saborido.

Miguel P. Malarin.

ESTADO MAYOR GENERAL DE MARINA

Orden del día—N° 127

CUERPO GENERAL DE LA ARMADA Y CUERPOS AUXILIARES

Disposiciones varias—El teniente de Navio D. Carlos Aparicio, pasa a revistar a la Lista General.

Pases—El Electricista contratado, Charles Agar, del Apostadero de La Plata, a la Estación de Torpedos del Tigre.

CUERPO DE MARINERÍA

Licencias—Se conceden veinte días al mecánico 3° Deogracias Perdomo.

Todo lo que se hace saber, de orden del Señor Ministro de Marina.

Buenos Aires, Junio 22 de 1899.

Atilio S. Barilari.

Jefe del Estado Mayor.

Orden General—N° 121

Por superior resolución de fecha 15 del corriente, se hace saber a las reparticiones y buques de la Armada, haberse dispuesto que cuando se solicite la baja de algún cumplido o inútil que observe mala conducta, se haga presente esta circunstancia, a efecto de hacerla constar en la cédula y libros respectivos.

Todo lo que se hace saber, de orden del Sr. Ministro de Marina.

Buenos Aires, Junio 22 de 1899.

Atilio S. Barilari.

Jefe del Estado Mayor.

Orden General—N° 122

Se pone en conocimiento de la Armada y demás Reparticiones, que, por un error, ha aparecido en la Orden General N° 116, como ascendido a Teniente 2° del Batallón Artillería de Costas, el Alférez del mismo, D. Gerónimo Bacigalupi, cuyo nombre no figura en el decreto de ascensos, fecha 13 del corriente.

Lo que se hace saber, de orden del Sr. Ministro de Marina.

Buenos Aires, Junio 22 de 1899.

Atilio S. Barilari.

Jefe del Estado Mayor.

Orden General N° 115

Para su conocimiento, se transcribe a la Armada y Reparticiones dependientes del Ministerio, los siguientes superiores decretos:

Ministerio de Marina

Junio 8 de 1899.

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1° Derógase el artículo 1°, capítulo 2° del Reglamento vigente de uniformes para el personal subalterno, en la parte referente a los tiros para la espada, de los Oficiales de Mar, debiendo, los tiros, ser formados por un cinturón con *tahali* de cuero acharolado. La hebilla y dragona serán iguales al modelo indicado en la figura 21, lámina N° 11 del citado Reglamento.

Art. 2° Por el Arsenal de Marina se fabricará el número de espadas necesarias para los Oficiales de Mar, de acuerdo con el modelo indicado en la figura 20 de la lámina N° 11, y la Intendencia de la Armada entregará las espadas, cobrando su importe en la forma establecida para las demás prendas de uniforme que confecciona.

Art. 3° Queda suprimida el ancla de la gorra de los Escribientes, Mayordomos, Mozos de cámara, Sastres, Peluqueros y Cocineros de equipage; y estos últimos vestirán el mismo traje que los Cocineros de Jefes y Oficiales.

Art. 4° Comuníquese, dese en la Orden General y archívese.

ROCA.

M. RIVADAVIA.

Ministerio de Marina

Junio 8 de 1899.

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1° Adóptase como uniforme de los Contramaestres, Condestables, Mecánicos y Mecánicos Electricistas primeros, segundos y terceros, el que establece para Oficiales de Mar el Reglamento de uniformes aprobado con fecha 13 de Mayo de 1896.

El distintivo de la categoría a que cada uno pertenece, se llevará en los antebrazos, a siete centímetros del hombro.

Art. 2° Los Contramaestres, Condestables, Mecánicos y Mecánicos Electricistas primeros, segundos y terceros, usarán las insignias siguientes:

Los Primeros, un galón de quince milímetros de ancho y diez centímetros de largo, en sentido horizontal, y debajo tres galones de cinco milímetros de ancho, de igual largo y en igual sentido que el anterior, colocados a cinco milímetros de distancia entre sí.

Los Segundos, el galón ancho y dos de cinco milímetros, y los Terceros, uno ancho y uno de cinco milímetros.

Estas insignias irán colocadas en los antebrazos, un centímetro más abajo del distintivo.

Art. 3° Derógase todo lo que se oponga al presente decreto.

Art. 4° Comuníquese, dese en la Orden General y archívese.

ROCA.

M. RIVADAVIA.

Como consecuencia de los decretos que anteceden, queda sin efecto la Circular N° 8 de fecha 16 de Abril de 1896, por la que se confiere graduación de Oficial a los Contramaestres y Condestables primeros, segundos y terceros y empleos correspondientes.

Para el cumplimiento de las disposiciones que, sobre uniformes, se establecen, se conceden tres meses de plazo a los Con-

tramaestres, Condestables, Mecánicos y Mecánicos Electricistas.

Todo lo que se hace saber, de orden del Señor Ministro de Marina.

Buenos Aires, Junio 22 de 1899.

Atilio S. Barilari.
Jefe del Estado Mayor

CAJA DE CONVERSION

En Buenos Aires, a veintin días del mes de Junio de mil ochocientos noventa y nueve, reunidos en la Caja de Conversión los señores Directores, Gerente, Contador, Tesorero y Secretario que firman, se procedió a destruir por el fuego, la suma de trescientos diez y seis mil setecientos cincuenta y ocho pesos, en billetes de varias emisiones recibidos por renovación.

Los billetes quemados, cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en Contaduría, son los siguientes:

| | | |
|----------------------------------|----------------|------------|
| Ley 3 de Noviembre de 1887 | 7.137 billetes | \$ 137.266 |
| • 6 • Setiembre • 1890 | 962 • | • 42.241 |
| • 16 • Octubre • 1891 | 1.790 • | • 13.826 |
| • 29 • • 1891 | 8 • | • 1.600 |
| • 8 • Enero de 1891 (con sello) | 17.383 • | • 23.716 |
| • 8 • • 1891 (sin sello), 10.216 | • | • 98.103 |
| Bm. antig. aut. Banco Nacional | 2 • | • 6 |
| | 37.498 | \$ 316.758 |

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.

Firmados—*R. Peró.*—*Carlos Basavilbaso.*—*Carlos M. de Alvear.*—*Carlos M. Marengo,* Gerente.—*P. Heurtley,* Contador.—*Juan Battaglini,* Tesorero.—*Alberto Aubone,* Secretario.

En Buenos Aires, a veintin días del mes de Junio de mil ochocientos noventa y nueve, reunidos en la Caja de Conversión los señores Directores, Gerente, Contador, Tesorero y Secretario que firman, se procedió a destruir por el fuego, la suma de once mil quinientos ochenta y siete pesos con cuarenta centavos, en billetes de la emisión menor, cangeados y renovados en virtud de la Ley núm. 3321.

Los billetes quemados, cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en Contaduría, son los siguientes:

| | | |
|--------------------------|--------------|--------------|
| Ley 4 de Octubre de 1883 | 528 billetes | \$ 150.60 |
| • 21 • Agosto • 1890 | 27.311 • | • 11.397.05 |
| • 29 • Setiembre • 1891 | 348 • | • 39.75 |
| | 28.187 • | \$ 11.587.40 |

A la renovación de los billetes de \$ 0,50, corresponde la suma de \$ 11.048 moneda nacional.

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.

Firmados—*R. Peró.*—*Carlos Basavilbaso.*—*Carlos M. de Alvear.*—*Carlos M. Marengo,* Gerente.—*P. Heurtley,* Contador.—*Juan Battaglini,* Tesorero.—*Alberto Aubone,* Secretario.

ADUANA DE LA CAPITAL

Tipo oficial del oro 218 o/o

Total recaudado en el día 21 de Junio de 1899

| | |
|----------------------------|---------------|
| Recaudado en curso legal.. | \$ 169.719.67 |
| Su equivalente en oro..... | 77.853.06 |

| | |
|----------------------------|------------|
| Recaudado en oro sellado.. | 26.116.74 |
| Total á oro..... | 103.969.80 |
| Recaudado en curso legal.. | 4.201.13 |

Total recaudado en el mes corriente

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Recaudado en curso legal.... | \$ 2.173.630.48 |
| Su equivalente en oro..... | 988.206.66 |
| Recaudado en oro sellado... | 792.174.36 |
| Total á oro..... | 1.780.381.02 |
| Recaudado en curso legal... | 12.183.22 |

Total en igual período del año anterior

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| Recaudado en curso legal... | \$ 2.549.493.06 |
| Su equivalente en oro..... | 963.900.45 |
| Recaudado en oro sellado... | 569.762.87 |
| Total á oro..... | 1.533.663.32 |
| Recaudado en curso legal... | 44.148.47 |

Diferencia en favor del mes de Junio del año 1899

Total á oro..... \$ 246.717.70

Diferencia en favor del mes de Junio del año 1898

Recaudado en curso legal... \$ 31.965.25

Total recaudado en el transcurso del año corriente

| | |
|------------------------------|------------------|
| Recaudado en curso legal.. | \$ 22.268.870.77 |
| Su equivalente en oro..... | 10.128.817.63 |
| Recaudado en oro sellado.... | 8.685.650.96 |
| Total á oro..... | 18.814.468.59 |
| Recaudado en curso legal... | 332.993.49 |

Total recaudado en igual período del año anterior

| | |
|------------------------------|------------------|
| Recaudado en curso legal.... | \$ 21.039.993.16 |
| Su equivalente en oro..... | 7.954.391.30 |
| Recaudado en oro sellado... | 5.594.314.03 |
| Total á oro..... | 13.548.705.33 |
| Recaudado en curso legal... | 242.035.84 |

Diferencia en favor de 1899

Total á oro..... \$ 5.265.763.26

Recaudado en curso legal... 90.957.65

Tipo oficial del oro 218 o/o

Diferencia en favor del mes de Febrero del año 1899

Total á oro..... \$ 36.992.28

en curso legal.... 113.030.69

Tipo del oro para Junio 23 á 218 o/o

AVISOS OFICIALES

Ministerio del Interior

Aviso de licitación

Se llama á licitación para la provisión de paño, calzado y demás artículos que se precisan para la confección de uniformes de agentes, bomberos, ordenanzas y caballerizos.

Las propuestas se recibirán en el despacho de la jefatura de policía, el día Jueves 20 de Julio próximo á las 2 y 30 p. m., y se abrirán en presencia de los interesados y escribano de gobierno.

No se tomarán en consideración las propuestas que no vengan firmadas por un fiador de reconocida responsabilidad, las que no acrediten haber depositado en el Banco de la Nación el cinco por ciento del importe total de la misma propuesta y las que no se ajusten á las condiciones de este aviso.

El plazo que se establece para la entrega de los artículos que sean aceptados, será

de cuarenta y cinco días á contar de la fecha de notificación de haberse aceptado la propuesta.

Las propuestas deberán hacerse por el todo ó por alguno de los artículos licitados, pero siempre por la totalidad de cada uno de los que se indican á saber:

Paño 11.500 metros en estas condiciones:

| CONDICIONES ESPECIALES | COLOR | Azul oscuro, en- plandose en la resistencia como colores en las mejores tinturas conocidas | Las pruebas de resistencia como de elasticidad del paño licitado, se harán en tiras de 5 cents. de ancho por 15 cents. de largo por medir de diámetro |
|---|-------------|---|--|
| | | | |
| Minimum de elasticidad re- presentada mils, en | Urddo Trama | 110 | |
| Minimum de la resistencia representada en K., en | Urddo Trama | 115 | |
| Peso por cada metro lineal | Urddo Trama | 30 | |
| Números de hi- los por cada centimetro, en | Urddo Trama | 35 | |
| | Gramos | de 525 a 535 | |
| | Urddo Trama | 21 | |
| | | 17 | |

| | |
|--|-------|
| Lienzo asargado..... | 9100 |
| Arpillera para entretela..... | 2000 |
| Raso de lana negro..... | 1500 |
| Percalina plomo..... | 1800 |
| Id negra..... | 700 |
| Paño punzo para vivos..... | 60 |
| Cordón punzo para hombrera..... | 600 |
| Trencilla punzo angosta..... | 200 |
| Botones grandes, vigiñantes..... | 50000 |
| Id chicos..... | 25000 |
| Id id de pantalón..... | 21000 |
| Broches para cuellos chaquetillas..... | 4300 |
| Hebillas para pantalón..... | 4500 |
| Broches id..... | 4500 |
| Granadas para bomberos..... | 1200 |
| Galón blanco para ginetas, metros.. | 520 |
| Morriones..... | 3600 |
| Gorras para ordenanzas con letras | |
| O. D. P. bordadas..... | 100 |
| Gorras con letra P. metálicas..... | 150 |
| Guantes..... | 3600 |
| Polainas de brin blanco..... | 2500 |
| Botas para vigilantes, pares..... | 1000 |
| Botas para bomberos..... | 600 |
| Botines para vigilantes, pares..... | 2000 |
| Botas vaqueta para caballerizo..... | 150 |
| Polainas de cuero para correo..... | 30 |
| Cascos para bomberos..... | 600 |
| Gorras para maquinistas..... | 12 |
| Botones grandes, bomberos..... | 11800 |
| Id chicos..... | 5300 |
| Todos estos artículos deberán ser iguales á las muestras que en este Departamento se tienen en la oficina de suministros á la vista de los interesados.—Buenos Aires, Junio 19 de 1899.—Fco. Oyuela, Comisario de Ordenes. | |
| | 31-20 |

Departamento Nacional de Higiene

AVISO OFICIAL

Por Superior Decreto del 15 del corriente, las procedencias del Brasil serán sometidas en nuestro puerto á veinte y cuatro horas de desinfección.—Buenos Aires, Junio 16 de 1899.—Ezequiel Castilla, Secretario.

Jlo-1°.

Ministerio de Hacienda**Contaduría General de la Nación****EDICTO**

Por disposición de la Contaduría General de la Nación, y de conformidad con lo prescripto por el art. 67 de la ley de Contabilidad, se cita por el término de diez días a los ex-Jefes de la Oficina de Correos y Telégrafos de Monteros (Provincia de Tucumán), Don Juan Hermino Paz y Don Juan P. Ramírez, para que en el expresado término ingresen en Tesorería General, respectivamente, la suma de \$ 434,10 y de \$ 1.302,30 importe de los giros que se les remitieron para pago de pensiones por los meses de Setiembre de 1898 a Abril de 1899 inclusive, y cuyo abono no han efectuado, bajo apercibimiento de lo que prescribe la citada ley.—Contaduría General, Junio 17 1899.—*Los Secretarios.*

J-30

Crédito Público Nacional**LICITACIÓN DE FONDOS PÚBLICOS Y BONOS MUNICIPALES.**

Se hace saber a los tenedores de fondos públicos, correspondientes a los empréstitos:

Interno de 1891, Id de 1892 y Popular de 1898 y de Bonos Municipales del Empréstito de Consolidación de 1891, que el día 21 del corriente a la 1 y 1/2 p. m., tendrá lugar la licitación para la amortización correspondiente al vencimiento de Julio 1º, con arreglo al siguiente:

Fondo amortizante.

| | | |
|--------------------|---------|------------|
| Empréstito Interno | de 1891 | \$ 298.000 |
| " | " 1892 | " 65.200 |
| " Popular | " 1898 | " 270.200 |
| " Municipal | " 1891 | " 242.800 |

Las propuestas se recibirán en esta Secretaría, hasta la 1 del día señalado, debiendo presentarse separadamente, lacradas, selladas e indicando, en la cubierta, el empréstito a que correspondan y en la inteligencia de que el cupón de Julio pertenecerá al proponente.

El pago de los títulos que resultaren aceptados, se efectuará desde el 1º hasta el 31 de Julio próximo.—Buenos Aires, Junio 10 de 1899.—*Miguel A. Gelli*, secretario.

J-22

Dirección General de Rentas

Llámanse a licitación por el término de treinta días, para la confección de trescientos vestuarios de verano, para los marineros de las Aduanas fuera de la Capital, y diez vestuarios para patrones y maquinistas, con arreglo a los modelos que pueden consultar los interesados en la Secretaría de esta repartición, todos los días hábiles de 11 a. m. a 4 p. m.

Las propuestas vendrán extendidas en el sello de ley, y acompañadas de un certificado de depósito en el Banco de la Nación, equivalente al 3%, tres por ciento del importe de la propuesta, y ellas serán abiertas en esta repartición el día lunes 10 de Julio próximo, en presencia del Directorio, Escribano Mayor de Gobierno, y licitadores que concurran.

Los vestuarios se entregarán treinta días después de aceptada la propuesta.

La Dirección se reserva el derecho de rechazar todas las propuestas, si así lo creyese conveniente.—Buenos Aires, Junio 9 de 1899.—*Luis S. Boado*, Secretario.

Jl-15.

Ministerio de J. é I. Pública**Colegio Nacional de la Capital, Casa Central.**

En cumplimiento de lo dispuesto por el Superior Decreto de 28 de Febrero del corriente año, queda abierta en la Secretaría de este Colegio (Bolívar 263) por quince días, la inscripción de aspirantes a tomar parte en el concurso que debe tener lugar próximamente, para llenar la cátedra de inglés que se encuentra vacante en este Establecimiento.

Horas: de 12 a 4 p. m.—Por orden del Rector.—*Luis Mitre*, secretario.

27-J.

Ministerio de Guerra.**Intendencia de Guerra**

Llámanse a licitación para la provisión de los siguientes artículos:

Treinta mil metros paño de verano, cien mil metros brin, cien mil metros lienzo tablón, veinte mil metros lona entretela, mil metros paño verde, mil metros paño punzó, mil metros paño graneé, cinco mil metros paño para kepies, cien mil metros trencilla verde, cincuenta mil metros trencilla negra, cincuenta mil metros trencilla graneé, cinco mil cueros tafilete, mil metros cuadrados suela charolada, cincuenta mil barbijos, cien mil respiradoras, dos millones botones hueso, grandes y chicos y 30.000 pares de medias. Todo según muestra y pliego de condiciones que, selladas y firmadas se entregarán en Secretaría. Las propuestas se abrirán el diez de Julio próximo a las 3 p. m. y las entregas deberán efectuarse antes del veinte de Setiembre de este año.

Buenos Aires, Marzo 24 de 1899.

Jl-10

*El Secretario.***Ministerio de Marina****Registro de Diplomas de Prácticos**

Buenos Aires, Junio 13 de 1899.

El Prefecto General de Puertos, en uso de la autorización conferida por decreto Superior de 30 de Enero ppdo.,

ORDENA:

Art. 1º La Oficina de Estadística abrirá un nuevo registro de Prácticos diplomados y continuará ejerciendo el control de identificaciones legalmente documentada.

Art. 2º A los efectos del artículo anterior, los Prácticos con diploma nacional, quedan obligados dentro de sesenta días a presentarse a la Prefectura General, solicitando el registro de su título profesional con indicación de su domicilio real.

Los que residan fuera de la Capital Federal, presentarán su solicitud por intermedio de las Sub-Prefecturas de la jurisdicción, donde estén domiciliados.

Art. 3º Los que vencido el plazo señalado en el artículo 2º, no hubieren refrendado su título, se considerarán separados del practicaaje, cazándoseles el diploma.

Para volver al ejercicio de la profesión, estarán obligados a rendir exámen, de acuerdo con el reglamento vigente.

Art. 4º Los Prácticos inscriptos en el nuevo registro, están obligados a munirse de su patente anual y en caso de infracción se les cazará su diploma.

Art. 5º El Práctico que no ejerza la profesión durante dos años, deberá rendir nueva prueba de competencia para quedar habilitado para el desempeño de sus funciones.

Art. 6º Los Prácticos anotados en el Registro que establece esta ordenanza son los únicos autorizados para el ejercicio de la profesión y estarán sujetos a las obligaciones reglamentarias como agentes de la Policía Marítima con que los ha investido la Ley N° 3445.

Art. 7º Hágase saber a la Dirección General de Rentas para conocimiento de la Administración de Patentes, y comuníquese a todas las dependencias.—*Luis García*, Prefecto Gral. de Puertos.

A-25.

Prefectura General de Puertos**AVISO**

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a los que se consideren con derecho a una canoa que ha sido encontrada abandonada en las islas y que se encuentra depositada en la Sub-Prefectura del Puerto de La Paz; previniéndose, que si vencido dicho término, no fuere reclamada, se procederá con arreglo a lo que disponen los reglamentos.

Las dimensiones son las siguientes: Eslora, 5 metros 85 centímetros; manga, 0 metro 90 centímetros; puntal, 0 metro 40 centímetros; tiene 8 pares curvas de algarrobo con un solo taco, forro de cedro, siendo su estado malo.—Buenos Aires, Junio 9 de 1899.—*Enrique Victorica* (hijo). Oficial Mayor.

Jl-18

Prefectura General de Puertos**AVISO**

Por el presente, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a los que se consideren con derecho a una canoa que ha sido encontrada en jurisdicción de la Sub-prefectura del Puerto de Goya, donde se encuentra depositada, previniéndose que si vencido dicho término no fuere reclamada, se procederá con arreglo a lo que disponen los Reglamentos.

Las dimensiones son las siguientes: Eslora: siete metros; Manga: un metro ochenta centímetros; Puntal: cero metro cuarenta y cinco centímetros. Esta canoa se encuentra en regular estado, es de madera de timbó colorado, tiene diez pares de curvas de algarrobo y tacos de la misma madera. Lleva el número doscientos ochenta y cinco (285).—Buenos Aires, Junio 7 de 1899.—*Enrique Victorica* (hijo).—Of. Mayor.

Jl-15

Ordenanza llamando a nueva matrícula a los buques nacionales.

Diciembre 15 de 1897.

El Prefecto General de Puertos, debidamente autorizado para ordenar una nueva inscripción en el Registro de matriculas de los buques mercantes nacionales,

ORDENA:

Art. 1º Llámanse a una nueva inscripción de matrícula a los buques mercantes nacionales, para lo cual se acuerda un plazo de un año desde el 1º de Enero de 1898 hasta el 1º de Enero de 1899.

Art. 2º El nuevo Registro contendrá el número de inscripción, nombre de buque, aparejo, tonelaje, material de construcción, lugar de la misma, dimensiones, constructor, propietario, fecha de la primera matrícula, escribanía en que se registró, clasificación de los aptos para la navegación de ultramar, cabotaje y servicio interno de los puertos y la combinación de banderas que se asigne a cada buque, con arreglo al Código Internacional de señales.

Art. 3º Mientras se lleve a cabo la nueva inscripción, no se dará curso por esta Prefectura general y sus dependen-

cias, á las solicitudes de cambio de nombre, propiedad, bandera, arboladura ó cualquier otra operación, si no se ha obtenido previamente el certificado de haber matriculado el buque de acuerdo con esta ordenanza.

Luis Garcia.
Prefecto General de Puertos

Ministerio de Agricultura

Línea de navegación á vapor á las Costas del Sud.

De acuerdo con lo dispuesto por decreto de fecha 24 de Mayo ppdo., llámase á licitación pública, para el establecimiento de una línea de navegación á vapor á las costas del Sud de la República, con arreglo á las bases que los interesados pueden ver todos los días hábiles, en la Sub-Secretaría de este Ministerio.

Las propuestas, deberán ser presentadas en dicha Sub-Secretaría, el día 1º de Agosto próximo, á las 2 p. m., en pliego cerrado, en el papel sellado que corresponda y acompañadas de un certificado de depósito, en el Banco de la Nación á la orden del Ministerio, por veinte mil pesos moneda nacional, en efectivo ó en fondos públicos nacionales.—Buenos Aires, Junio 1º de 1899.—B. Decoud. A-1º.

Ministerio de Obras Públicas

LICITACIÓN

Llámase á licitación pública por el término de treinta días, á contar desde la fecha, para llevar á cabo las obras de reparación en el Edificio del "Colegio Nacional de Salta".—Por condiciones y demás datos, dirigirse á la Inspección General de Arquitectura, Ministerio de Obras Públicas, Casa de Gobierno 3º piso, hasta el día 21 de Julio de 1899, á las 3 p. m., día y hora en que se abrirán las propuestas.—Buenos Aires, Junio 21 de 1899.

Jlo. 21

Ferro Carril Nacional Andino

LICITACIÓN

Se llama á licitación pública por el término de treinta días, á contar desde la fecha, para la provisión de los siguientes materiales y artículos para uso y consumo de este Ferro Carril, durante el año 1899.

Cal de Córdoba, Carbón de leña, Espiritu de sal, Leña de algarrobo, y Tubos para lámpara Belga.

Las bases de licitación, se hallan á disposición de los interesados en la Secretaría de esta Administración.

Las propuestas se recibirán hasta el día 19 de Junio de 1899 á las 2 p. m., día y hora designados para la licitación pública, en dicha Secretaría.—Río IV, Mayo 19 de 1899.—La Administración. J-23

LICITACIÓN

Llámase á licitación para las obras de reparación del edificio de la Escuela Normal Mixta de La Plata. Las condiciones se encontrarán en la Dirección General de Contabilidad de este Ministerio, (Casa de Gobierno 3º piso) ó en el Juzgado Federal en La Plata, hasta el 22 de Junio próximo, día en que tendrá lugar la licitación conjuntamente en ambas partes, debiéndose abrir las propuestas á las 3 p. m.—Buenos Aires, Mayo 24 de 1899.

J. 25.

LICITACIÓN

Llámase á licitación para construcción y explotación de un muelle en el Puerto del Diamante, Provincia de Entre Ríos. Las condiciones y demás datos se encontrarán en la Dirección General de Contabilidad de este Ministerio (Casa de Gobierno, 3º piso), ó en el Juzgado Federal en el Paraná, hasta el 25 de Julio próximo, día en que tendrá lugar la licitación conjuntamente en ambas partes, debiéndose abrir las propuestas á las 3 p. m.—Buenos Aires Mayo 26 de 1899.

Jlo. 25.

LICITACIÓN

Llámase á licitación para las reparaciones del edificio de la Comisaría de la Sección 11ª de Policía de la Capital. Las condiciones se encontrarán en la Dirección General de Contabilidad de este Ministerio (Casa de Gobierno 3º piso), hasta el 12 de Julio próximo, día en que se abrirán allí las propuestas á las 3 p. m.—Buenos Aires Junio 12 de 1899.

Jlo 12

AVISO Á LOS NAVEGANTES

SECCIÓN HIDROGRAFÍA FAROS Y VALIZAS

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE

Nº 561.—República Argentina.—Bajo en la bahía Camarones.—El Director de la Escuela Nacional de Pilotos Don Pedro Mohorade, trasmite los siguientes datos que ha recibido del capitán Don Pedro Gandini, respecto al escollo denunciado en el aviso Nº 248 de 1899 de esta Sección.

El bajo forma parte de un lecho de rocas, de fondo muy desigual donde el escandallo salta de 4 brazas á 9 y á 12; se halla en el cruce de estas oposiciones; el galpón de la costa del fondeadero y la isla "Moreno"; la punta E. de la isla "Blanca", y un manchón blanco característico, situado en el fondo de la bahía, á 200 pies aproximadamente de altura; quedando pues el bajo más ó menos al S. verdadero de la isla "Blanca". A dos tercios de marea bajante, se hallaron fondos de 7, 6, 5, 4 y 3 1/2 brazas; de manera que en baja mar de zizigia, no es difícil que sólo haya 3 brazas en ese paraje, mucho más teniendo en cuenta que la sonda acusa fondo muy irregular. Para pasar zafó del peligro, yendo al fondeadero, lo mejor es no separarse mucho de la isla "Blanca".

Véanse carta inglesa Nº 1288 y South America Pilot, part. I 1893, págs. 337, 338. (Secc. de Hidr. Buenos Aires 1899).

ISLAS BRITÁNICAS

Nº 562.—Inglaterra.—Needles Channel.—Fechas en que se exhibirán luces eléctricas de los fuertes.—La Trinity House de Londres, ha comunicado con fecha 7 de Abril de 1899, que en las fechas abajo mencionadas y con fines instructivos, se exhibirán luces eléctricas desde los fuertes en el canal "Needles".

a) El 10, 11 y 31 de Mayo, el 1º, 7, 28 y 29 de Junio, el 5, 19 y 20 de Julio; el 9 y 10 de Agosto; el 7, 13 y 14 de Setiembre, durante 1 1/2 horas, empezando á las 10 p. m.

b) El 18 de Mayo, 27 de Julio, 17 de Agosto, por 4 horas empezando á las 10 p. m.

c) El 8 de Junio y 6 de Julio, durante 7 horas empezando á las 10 p. m.

Véanse carta inglesa Nº 2040 y Channel Pilot, part. I, 1893, suplemento 1895. (Not. to Mar. Nº 201—Londres. 1899).

Nº 563.—Puerto de Dartmouth.—Restablecimiento de la luz de la estación guarda-costa.—Se ha recibido informes de los

delegados de la bahía "Dartmouth", con fecha 30 Marzo 1899, que la luz fija en la estación guarda-costas de "Dartmouth", que fué interrumpida en 1898, será restablecida.

Esta luz será blanca en un sector por medio del canal al N. de punta Castle; roja sobre los bajos hacia el N. de la canal, y verde sobre los bajos hacia el S. de la canal y hacia el Norte de la punta One gun.

Situación aproximada: Lat. 50º 20' 45" N. Long. 3º 31' 30" O. Se darán noticias posteriores.

Véanse carta inglesa Nº 2253 y Channel Pilot part. I, 1893.

(Not to Mar Nº 203. Londres 1899.)

OCEANO PACÍFICO NORTE.

Nº 564.—Islas Sandwich. Bahía de Honolulu, Cascos á pique al O. de la entrada. El Gobierno de los Estados Unidos ha comunicado con fecha 1º de Abril de 1899, que el casco desarbolado del buque americano "Edward O'Brien" se encuentra á pique con la barandilla de estribor debajo el agua, en una profundidad de 3 1/4 brazas al O. de la entrada á la bahía de Honolulu, demorando el faro de la bahía al N. 32º E. (mag) distante 7 cables y la boya campana de la canal al S. 52º E. (mag).

Posición aproximada: Lat. 21º 17' 25" N. Long. 157º 52' 30" O. Variación en 1899 10º E. Véanse cartas inglesas Nºs 1510, 1378 y Pacific Islands vol. II, 1891, pag. 43.

(Not to Mar Nº 204, Londres 1899.)

Nº 565.—Islas Phoenix.—Escollo denunciado hacia el S. de las Islas "Phoenix".—En la Shipping Gazette del 28 de Marzo de 1899, se han publicado informes que el capitán del buque Carondelet, ha dado cuenta, que su buque pasó á 60 millas al S. de las islas "Phoenix", á una distancia de 2 millas, de un escollo peligroso, de 1/4 de milla de extensión de N. E. 1/4 al N., hacia S. O. 1/4 al S. sobre el que la mar rompía ocasionalmente con fuerza; situación aproximada: Lat. 5º 35' S. y Long. 173º 58' O.

Ha sido marcado en la carta en esta posición, señalado "P. D." por ser su existencia dudosa.

Véanse cartas inglesas Nºs 2483, 2683, 780, 1830 y Pacific Islands vol II, 1891, pag. 224. (Not. to Mar Nº 208. Londres 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 566.—Portugal, Puerto Leixoes.—Retiro de un buque que marcaba un casco á pique.—El gobierno portugués ha publicado una noticia fechada del 21 de Febrero de 1899, en la que comunica que el barco que marcaba el casco á pique de la "Santona" en el puerto "Leixoes" y que tenía de día un globo negro y exhibía de noche una luz blanca fija, dentro de breve tiempo será retirado.

Situación aproximada Lat. 41º 11' 5" N. Long. 8º 42' 50" O.

El casco á pique demora con el faro del rompeolas Sud al S. 83º O. (mag.) distante 350 yardas, y la luz del muelle de la bahía interior al N. 8º E (mag).

Nota: La profundidad sobre el casco á pique es de 19 1/2 pies.

Variación en 1899, 19º O.

Véanse carta inglesa Nº 87 y Sailing directions for the west Coasts of France Spain and Portugal 1891.

(Not. to Mar. Nº 210. Londres 1899).

ISLAS BRITÁNICAS

Nº 567.—Inglaterra.—Aguas de Southampton.—Alteración de la luz del buque faro "Calshot Spit".—El Harbour Board, de "Southampton", ha comunicado en noticia fechada el 6 de Abril de 1899 que el buque faro (con luz fija roja y blanca) que marcaba la punta E de "Calshot Spit" ha sido retirado, y reemplazado por una valiza flo-

tante de 40 pies de largo, que exhibe á 30 pies de altura una luz blanca á eclipses, sin vigia, mostrando dos eclipses sucesivos cada ocho segundos á saber: Luz: cinco segundos; eclipse: un segundo; luz: un segundo; eclipse un segundo.

La señal para neblinas abordo de este buque-faro es una campana automática, también en la superestructura.—Posición aproximada Lat. 5° 48' 15" N. Long. 1° 17' 30" O.

Véanse cartas inglesas N° 2675b, 2675c, 2450, 2045, 2050, 2040, 1095 y Channel Pilot part. I 1893 pág. 234, suplemento 1895 pág. 15.

(Not. to Mar N° 211 Londres 1899.)

AFRICA COSTA OESTE

N° 568—*No existencia de una luz en St. Paul de Loanda y observación sobre la señal horaria.*—Según comunicación del comandante de S. M. S. "Habicht" no existe la luz fija roja marcada en el plano de la carta del Almirantazgo Brit. N° 604 al sur de la luz fija roja en la roca "Isabella".

Conforme ya ha sido comunicado en años anteriores, la señal horaria en Loanda, no se presta para la controlación de los cronómetros á causa de sus caídas irregulares. En cambio es recomendable, controlar la hora por una comparación con el péndulo patrón del observatorio existente desde 1771. El director del observatorio, capitán del puerto y director de la compañía del dique, facilita para la operación todos los datos; se consigue el estado del péndulo patrón con relación al tiempo medio local, como así mismo la marcha diaria y la longitud dada en Oh 52m. 53s E.

Esta longitud difiere algo de la indicada en el anuario náutico igualmente referente al observatorio, pues esta es de Oh 52m. 29s 8 E, es decir 23s 2 menos.

Véanse carta inglesa N° 604 y Africa Pilot, part. II 1893, pag. 195.

(Nach. f. Seef. N° 13, Berlin 1899)

N° 569—*Bahía Walvisch—Illuminación de la bahía.*—Según comunicación del mismo comandante, la iluminación de la bahía

Walvisch, consiste, hace un año, en una luz blanca fija á una altura de 12m. 2 (40') sobre el nivel de alta marea, cuya torre con la casa del guardian está edificada junto al lado derecho del edificio del magistrado. La luz se encuentra por consiguiente, vista desde el mar, nó á la derecha de la iglesia, según debe entenderse en la carta de Almirantazgo Brit. N° 629 y el registro de faros 1899, tit. VIII, N° 50, sino á la izquierda, y á 45 metros al Este de la iglesia. El alcance de visibilidad de la luz es de 9 millas más ó menos.

Véanse cartas inglesas N° 1806, 629, 632 y Africa Pilot, part. II 1893, pag. 288.

(Nachr. f. Seef., N° 13, Berlin 1899.)

Buenos Aires, Junio 20, de 1899.

P. A.

Luis A. Imperiale.